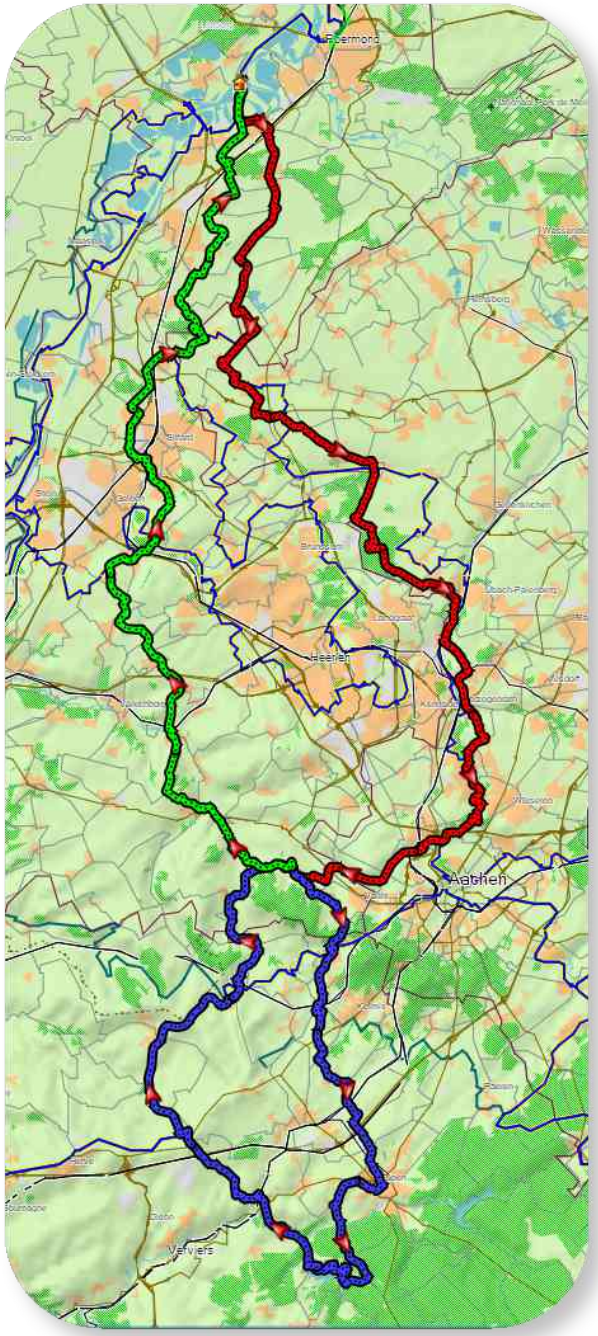
Nederland / Duitsland / België:

3 dagen fietsen

Vijlen: *B&B “A gen kirk”*

7-9 maart 2024



Donderdag 7 maart	Heel - Gangelt - Herzogenrath - Vijlen	76 km	1
Vrijdag 8 maart	Vijlen - Gemmenich - Eupen - La Gileppe - Aubel - Vijlen	78 km	9
Zaterdag 9 maart	Vijlen - Gulpen - Geleen - Heel	68 km	14

Donderdag 7 maart Heel - Gangelt - Herzogenrath - Vijlen 76 km

Laagste punt: 22 m Hoogste punt: 227 m Totale stijging: 720 m Totale daling: 550 m

Het is alweer een aantal maanden geleden dat we een langere fietstocht hebben gemaakt en daar de weersverwachtingen er goed uitzien gaan we deze keer 3 dagen op stap.
We vertrekken vanaf thuis en via de fietsbrug over de stuw komen we aan in Linne.





Na ruim een uurtje fietsen rijden we Duitsland in.

Hoewel het zonnetje schijnt waait er wel een harde wind en daardoor hebben we voor de lunch naar een plekje gezocht uit de wind en die vinden we in Gangelt.





We brengen nog een bezoekje aan dit vredeskerkje, een oproep aan de wereld om de vrede te bewaren. Helaas lukt dit niet echt.

Even later fietsen we het prachtige natuurgebied de Teverener Heide binnen.





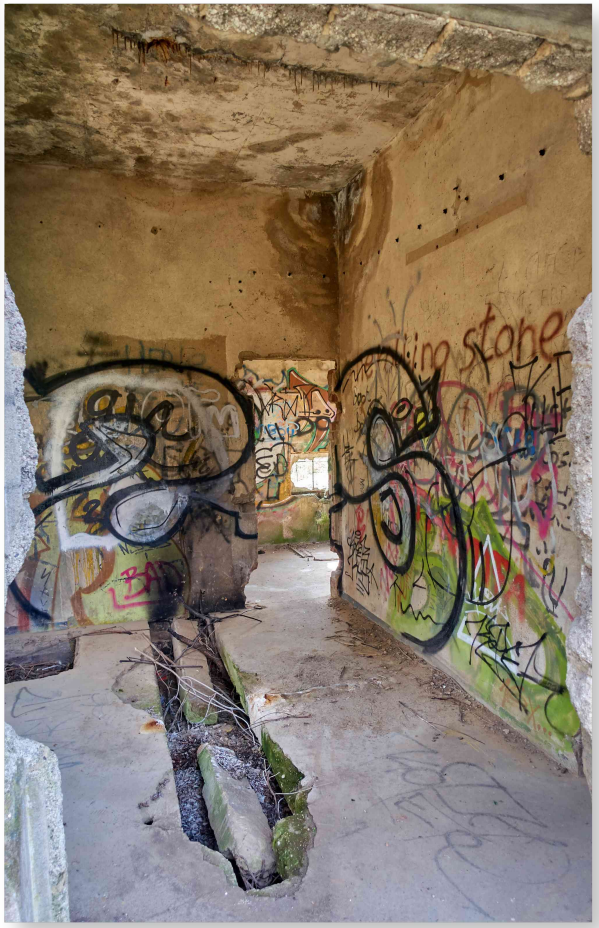
Er is geen strand en geen woestijn – maar een duin is hier wel! Want hier, in het binnenland, is tijdens de laatste ijstijd een bijzonder natuurverschijnsel ontstaan: aan het einde van de ijstijd was de brede oerbedding van de Maas grotendeels drooggevallen. De wind blies de lichtere zandkorrels uit de droge rivierbodem in oostelijke richting en deponeerde dit stuifzand op hopen van soms wel vijf meter hoog. Als de mensen in de 19e eeuw geen bomen in deze omgeving hadden geplant, dan waren deze duinen nu nog altijd aan de wandel!



Tot hoog in de eikenbomen, esdoorns en populieren prijken de maretakken. Doordat de maretakken een kalkrijke bodem nodig hebben zie je deze praktisch alleen maar in Zuid-Limburg. Maar ook hier zijn ze sterk achteruit gegaan en komen nu bijna alleen nog maar in beek-en rivierdalen voor.







Wim gaat op onderzoek uit in dit verwaarloosde gebouwtje.

Als we het drukke Herzogenrath achter ons hebben gelaten rijden we weer een mooi stukje natuur binnen.





Daarna fietsen we Nederland weer in en zien in de verte de kerk van Vijlen liggen, ons eindpunt van vandaag.





Vlakbij de kerk in de leuke B&B “*A gen kirk*” hebben we voor 2 nachten onderdak gevonden.
We worden er verwelkomd met bier en wijn.
Daar de auberge ‘s avonds is gesloten hebben we voor het diner een tafeltje gereserveerd in restaurant Vijlerhof.

Vrijdag 8 maart Vijlen - Gemmenich - Eupen - La Gileppe - Aubel - Vijlen 78 km

Laagste punt: 109 m Hoogste punt: 405 m Totale stijging / daling: 1200 m

Na een goede nachtrust en een prima ontbijt starten we deze morgen voor een fietstocht door België. Maar eerst nog een mooi stukje Zuid-Limburg.





Zo'n 20 minuten later fietsen we dan België binnen.

Hier rijden we onder het viaduct van Moresnet door. Dit viaduct is een 1200 meter lange spoorwegbrug over het dal van de Geul. Het is één van de bekendste spoorbruggen van België en is onderdeel van de Montzenroute (Antwerpen-Aken), die speciaal gebouwd is voor het transport van Duitse artillerie en troepen naar het front tijdens de Eerste Wereldoorlog in 1915-1916. Op dit moment is het een heel belangrijke schakel in het internationale goederenvervoer. Per dag rijden er 100 lange treinstellen over dit spoor waarvan het grotendeel ‘s nachts.

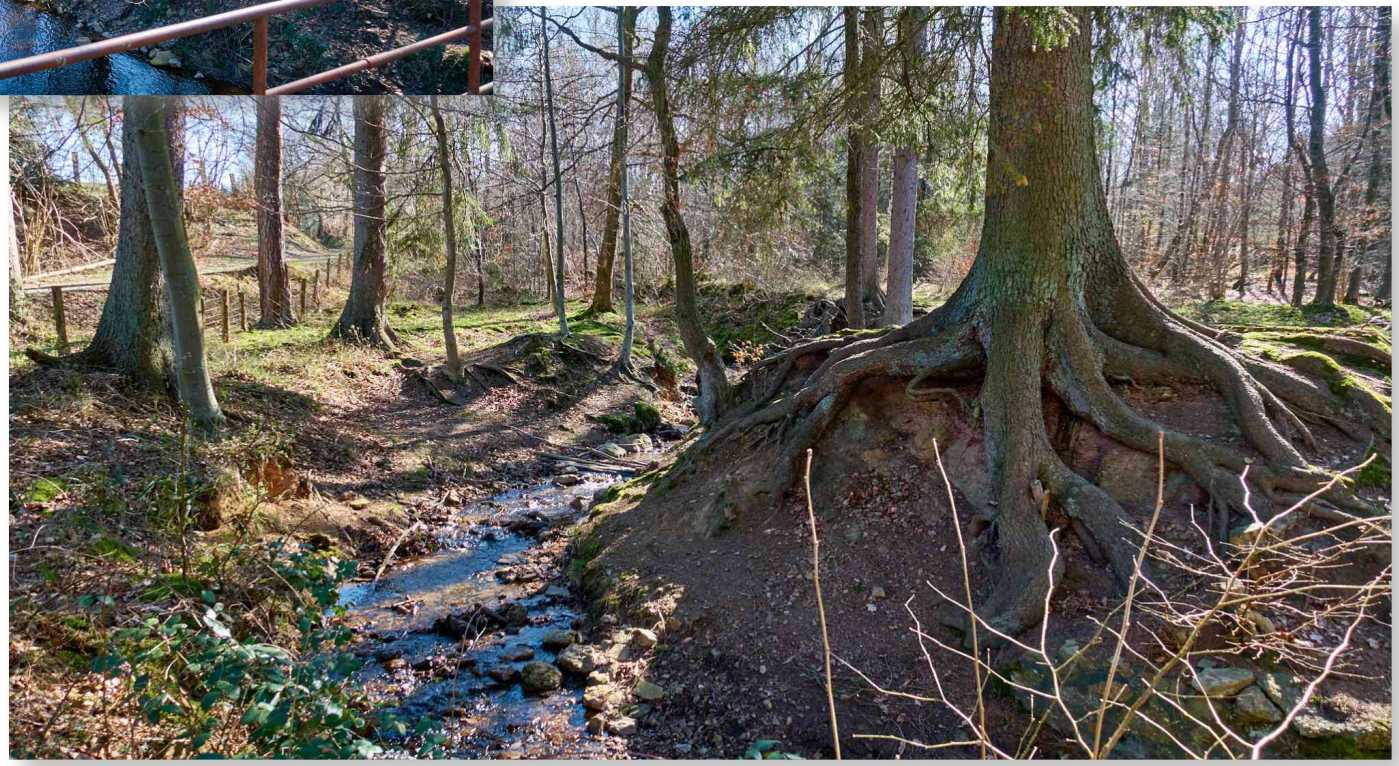




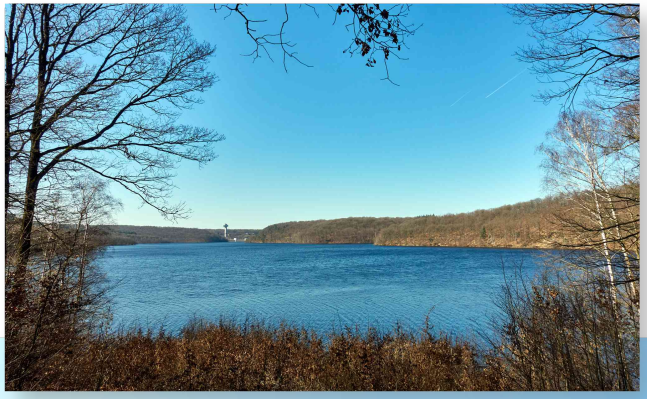
Aangekomen in Eupen zien we dit bankje niet echt zitten voor een pauze.



We rijden nu een mooi gebied in de Ardennen binnen en steken het kleine riviertje de Vesdre over.



Altijd mooi om zo’n boom met zijn vele wortels te zien.



We zijn nu aangekomen bij het stuwmeer La Gileppe.

Natuurlijk nemen we even een kijkje op de stuwdam met de indrukwekkende leeuw.

De leeuw

De leeuw die over de dam waakt, zijn blik gericht op het oosten, is het werk van Félix Antoine Bouré. Er wordt gezegd dat de leeuw een symbolische functie had om de Pruisen te intimideren die in de verleiding zouden kunnen komen om België binnen te vallen ...

De heer Bouré had de elementen van de leeuw uitgehouwen in een zachte zandsteen uit de Sûre-vallei (Groothertogdom). De leeuw bestaat uit 183 blokken, met een gewicht tot 7 ton per stuk. Hij is 13,50 m hoog, 16 m lang en 5 m dik, voor een totaal gewicht van 130 ton.

Tijdens de zomer van 1970, tijdens de modernisering van de dam, werd de leeuw zorgvuldig gedemonteerd door de voegen te zagen en vervolgens herbouwd op de top van de nieuwe structuur, 13 meter hoger.

Anekdote

Door een ongelukkige vergissing was de beeldhouwer Félix Antoine Bouré niet uitgenodigd op de inhuldiging van de dam door Leopold II op 28 juli 1878!



We hebben al heel wat kilometers afgelegd als we vlakbij Aubel deze locomotief op de foto zetten. Hier fietsen we over de Ravel 38, één van de vele fietspaden die over een niet meer in gebruikzijnd treinspoor is aangelegd.



Vlak voordat we weer in Vijlen aankomen moet dit prachtige weidse uitzicht nog even vastgelegd worden op een foto en zo hebben we er vandaag een mooie zonnige fietsdag opzitten.

Zaterdag 9 maart Vijlen - Gulpen - Geleen - Heel 68 km

Laagste punt: 22 m Hoogste punt: 196 m Totale stijging: 440 m Totale daling: 620 m

Vandaag gaan we weer richting huis. Ondanks dat Wim vandaag een beetje vrijaf heeft genomen met betrekking tot het maken van foto's is deze fietsdag zeker de moeite waard geweest. We fietsen via Mechelen naar Gulpen waar we de Gulpenerberg links laten liggen. Daarna gaat het verder naar Schin op Geul en via Klimmen, waar we prachtige huizen hebben gezien, naar Hulsberg. Voordat we in Munstergeleen en Sittard aankomen hebben we Spaubeek ook nog even aangedaan. Vanaf Sittard is het voor ons behoorlijk bekend terrein maar ondanks dat hebben we ons niet verveeld. Via Linne en de fietsbrug over de Maas komen we dan weer thuis.

Als herinnering aan deze dag nog 2 mooie sfeerfoto's van het Limburgse landschap.



